

Olycksåret 2022



KUSTBEVAKNINGEN

Nationell konferens oljeskadeskydd 2022

Cesar Vallin

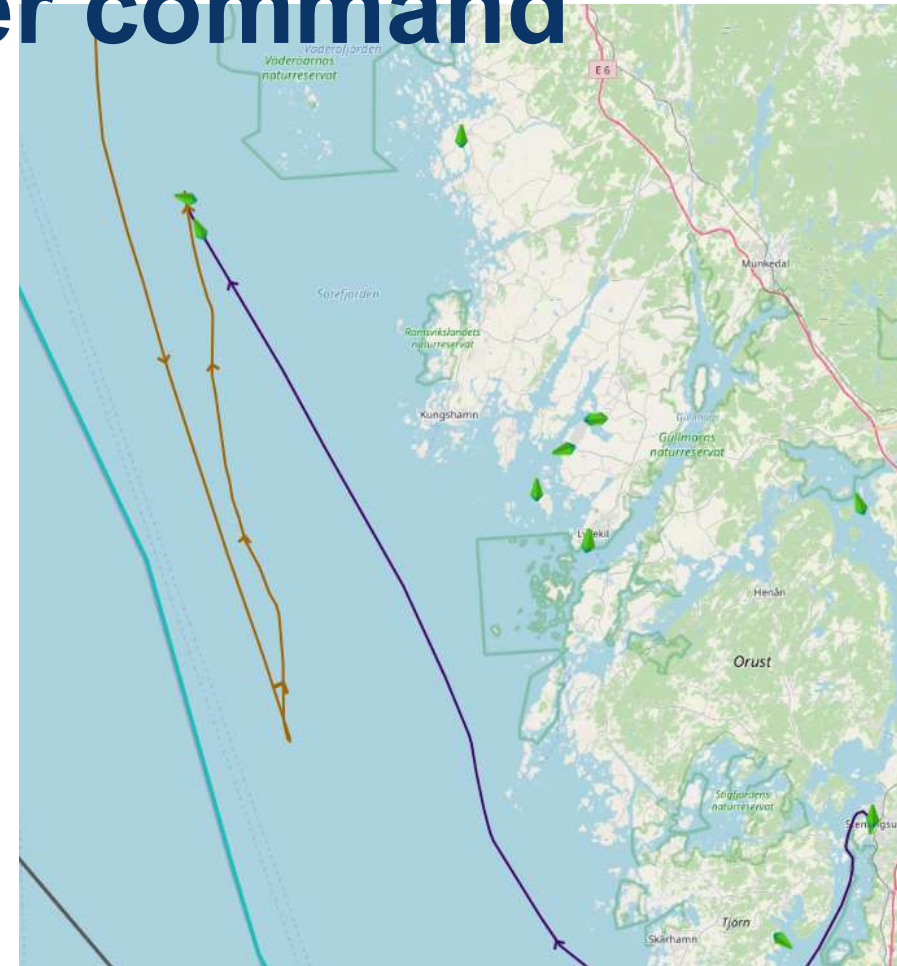
Kustbevakningen uppdrag

- *"Kustbevakningen har till uppgift att bedriva sjöövervakning och utföra räddningstjänst till sjöss.*
- *Kustbevakningen ska också ha förmåga att förebygga, motstå och hantera krissituationer inom sitt ansvarsområde.*
- *Verksamheten bedrivs inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon samt på land i anslutning till dessa vatten. Vad gäller sjöar, kanaler och vattendrag omfattar verksamheten enbart Väneren och Mälaren samt i fråga om miljöräddningstjänst också Vättern.*

2021-11-09

AIS-status "not under command"

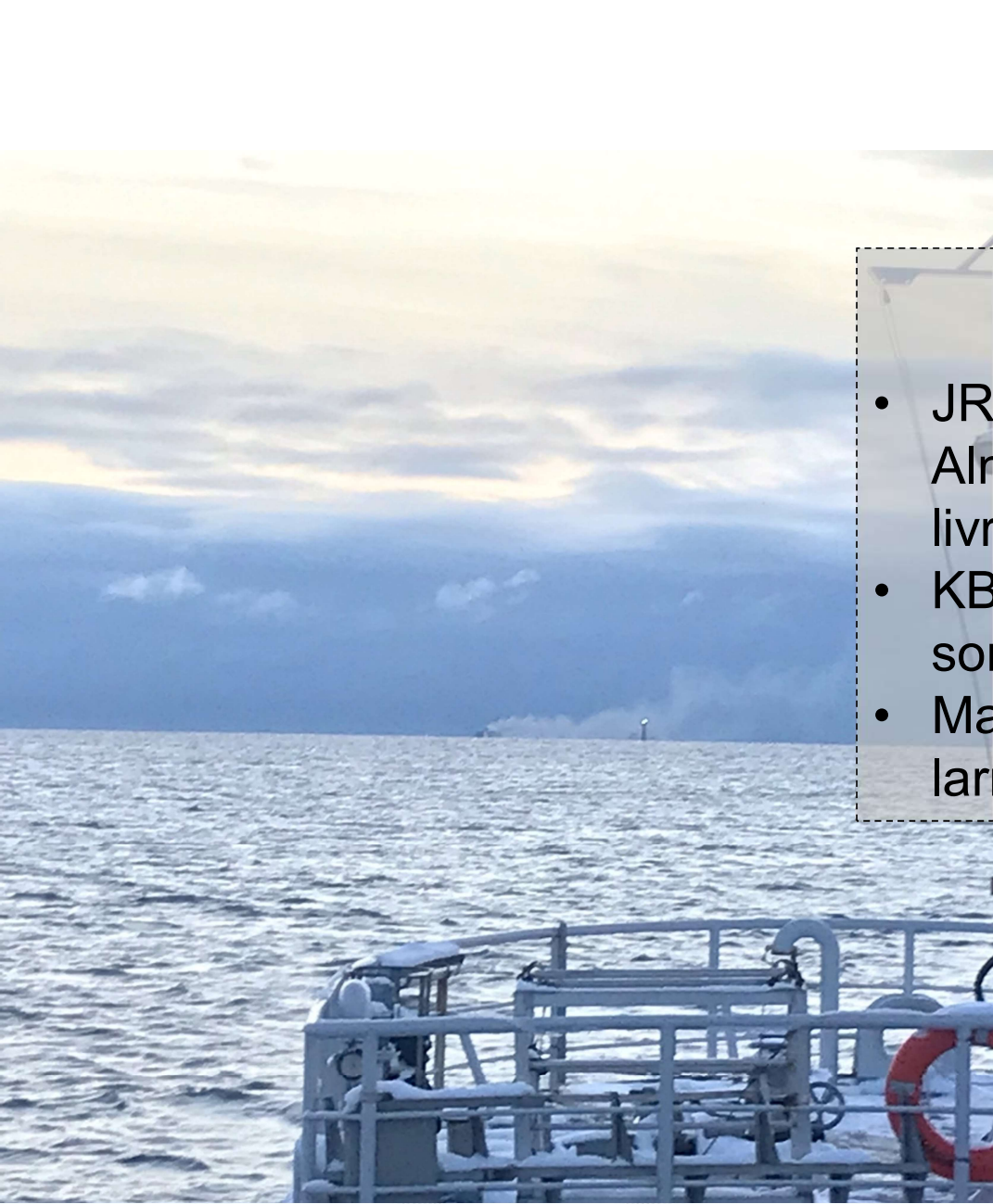
VTS Lysekil ser att ett fartyg ser ut att driva utanför Brofjorden, det har AIS-status "not under command". Det driver i NV-riktning i drygt 2 knop enligt Sjöbasis. Sydlig vind enligt Sjöbasis, ca 12 m/s.



Internationellt, ZIM Kingstone

- 2021-06-02
- 2021-10-24 Brand på containerfartyg utanför Kanada





2021-12-04

14:34 4 december

- JRCC tar emot larm om brand i last på Almirante Storni och inleder räddningsinsats livräddning.
- KBV048, KBV310, lotsbåtar samt SSRS larmas som första enheter.
- Maritime Incident Response Group (MIRG) larmas.



Lördag 4 december

- LC larmar befintliga enheter 310 och 048.
- JRCC leder livräddning. KBV leder miljöräddning.
- MIRG från Rtj Storgöteborg samt Frölunda på Almirante Storni. MIRG Östra Blekinge flygs från Kallinge till Landvetter för uthållighet.
- KBV001 personal kallas in under kvällen.
- Många samverkansmöten med berörda aktörer för att skapa en samlad lägesbild.



Söndag 5 december

- 05:00 larmas KBV002. Framme 19:30.
- Begäran av MSB om helikopter för släckkapacitet från luften. Sätts in under förmiddagen då dom flugits ner från Västerås i dagsljus. För dåligt väder för att uppnå tillräcklig släckkapacitet.
- Polisens helikopter används direkt på morgonen för att ge en lägesbild av effekten av släckningsarbetet. Används sedan många gånger under följande dagar.
- Förvarnar grannländer under morgonen om eventuella resursbehov om det blir långvarigt.
- Släckningsarbetet pågår men önskvärd effekt uppnås inte. Återantändning sker när vattenbegjutning upphör.



Måndag 6 december

- Släckningsarbetet fortsätter.
- Enheterna på plats för brandsläckning är KBV001, KBV002, bogserbåtar.
- SSRS fortsätter att stödja med enhet på plats 24/7 för att säkerställa livräddningskapacitet samt kontroll av Almirante Stornis djup.
- Brandvajer fästs för att underlätta nödbogsering.



Tisdag 7 december

- Under dagen stabiliseras läget och brandsläckningen bedöms ge effekt.
- Förberedande begäran till Försvarmaktens 44 Röjdykardivision för att säkerställa förmåga att kunna lossöra ankarkätting vid nödbogsering.
- Behov av att skapa uthållighet för släckresurser. "Request" skickas ut via flertalet avtal samt UCPM. Under kvällen accepteras Kystvakten KV BERGEN. Ankomst inom ca 15h.
- Under sen kväll tilltar brandspridningen. Pga. ingen tillgänglig hkp eller UAV försvåras möjligheten att skapa en bra lägesbild. Sjöfartsverkets hkp. och MIRG-befäl används för att från luften använda handhållen värmekamera.





Onsdag 8 december

- KV BERGEN och Loke Viking anländer under kvällen och sätts in i släckningsarbetet.
- KBV001 och KBV002 kan skifta för att vila personal och genomföra akut underhållsarbete.
- Dåligt väder försvårar släckningsarbetet.
- Problematik kring hur fartyget ska hanteras samt vilken hamn som kan ta emot fartyget. Många samverkansmöten för att lösa problematiken utifrån en god helhetssyn.

Göteborgs hamn vill slippa ta emot brinnande fartyg

Göteborg • En febril diskussion pågår just mellan ett stort antal olika aktörer för att hitta en lösning på fartygsbranden utanför Vinga.



Torsdag 9 december

- Länsstyrelsen förbereder underlag för hamn utifrån ett helhetsperspektiv (samhällets skyddsvärden).
- God uthållighet har skapats i brandsläckningen.
- Underhåll genomförs på både KBV001 och KBV002 för att säkerställa fortsatt drift.
- Under kvällen begär rederiet nödhamn till Transportstyrelsen (TS). TS planerar att utse nödhamn under morgondagen.



Fredag 10 december

- Under förmiddagen beslutar Transportstyrelsen (TS) att Göteborgs hamn blir utpekad nödhamn utifrån Länsstyrelsens förberedande arbete. Bärningsplan förankras med KBV, Sjöfartsverket och Räddningstjänsten Storgöteborg.
- Bägaren förbereder hantering både under inlotsning samt vid kaj.
- Räddningstjänsten Storgöteborg förbereder släckkapacitet vid kaj. Begäran till MSB om högkapacitetspumpar samt KBV om stöd.
- KBV001 planeras för att finnas utöver bägarens kapacitet med Loke Viking samt övriga resurser.

Lördag 11 december

- Tidigt under morgonen lyfter Loke Viking upp ankaret på Almirante Storni.
- Inlotsning påbörjas runt kl 07.00 till Skandiahamnen i Göteborg.
- Almirante Storni till kaj runt kl 11.00.
- KV BERGEN återgår mot Norge.
- KBV002 läggs i Frihamnen. KBV001 i närheten i Skandiahamnen bereda att sättas in vid behov.





Söndag-Tisdag 12-14 december

- Bärgare fortsätter eftersläckning och friläggning av brandhärd. Övrigt gods säkras.
- KBV001 kvarstannar vid Skandiahamnen till 13 december.
- Övriga enheter återställer och återgår till hemmahamn.
- Räddningstjänsten Storgöteborg bibehåller beredskap vid kaj till den 14 december.
- Haverikommisionen beslutar om att spärra av för att undersöka olycksplatsen.

2021-12-13

Karin Høj

Cargo ships collide in Baltic Sea

Two cargo ships collided on Monday during foggy conditions in the Baltic Sea between the Danish island of Bornholm and the southern Swedish city of Ystad, and a rescue operation was launched for two missing people, authorities said.



Source: Vessel Finder; Refinitiv Eikon; Reuters



2022-01-09

Fd Bogserbåt



200-400 liter diesel kvar ombord.
Kommunalt eller statligt?

2022-01-14

Bäsingebo



Samverkan mellan Räddningstjänst och Kustbevakningen.

Dieselutsläpp från läckande farmartank, som runnit ut i bäcken och vidare ut i Vänern på statligt vatten.

Begränsning med skärmlänsa och absortionslänsa.

Upptagning med Kustbevakningens Surf Cleaner.

2022-01-20

Bjugnfjord



Norska fartyget Bjugnfjord fick slagsida på kvällen den 20/1-2022 för att sedan sjunka på Danskt vatten, 11 NM norr om Gilleleje den 21/1-2022. Besättningen bestående av 5 personer lämnade fartyget med räddningshelikopter. Lasten bestod av förorenad jord. Totalt fanns omkring 20 kbm diesel.

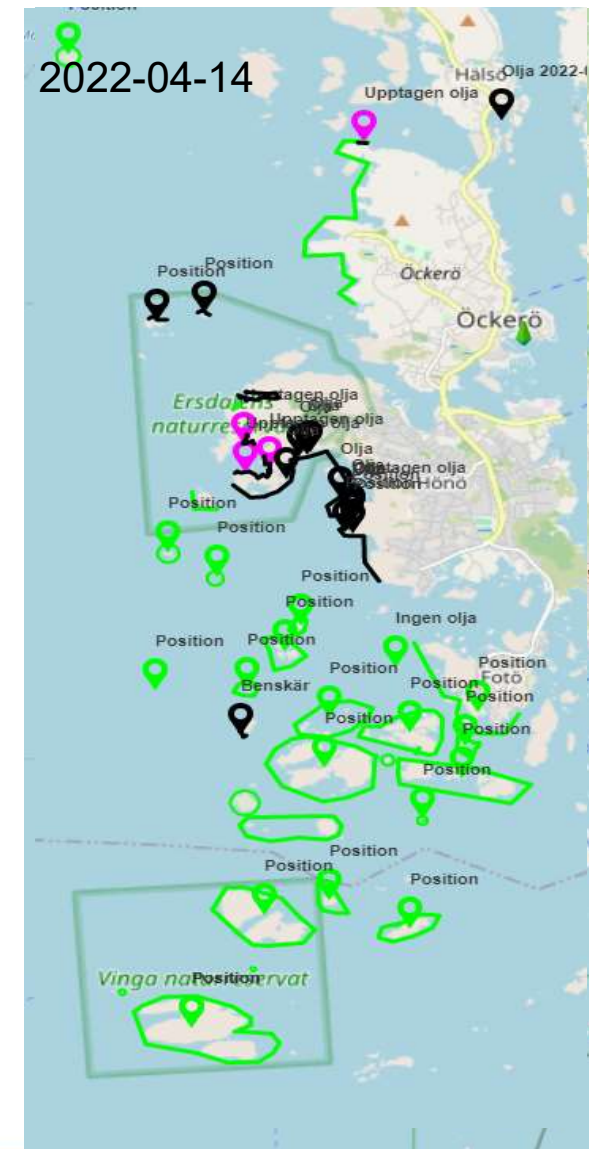
KBV 034 skickades till platsen efter en biträdesbegäran från Danmark.

På grund av mycket stark vind och höga vågar är det oklart om det skett något utsläpp. Ett mindre utsläpp påträffades av KBV-flyget de 22/1-2022.

Överbunkring Vinga



Fartyget meddelar att det kan röra sig om 30 liter som kommit ut i havet och kanske några hundra liter på däck. Första dygnet tog Kustbevakningen upp ca 500 liter olja.



Äldre segelfartyg

2022-05-07

Två mastad skuta, ca 30m lång sjönk oförklarligt i Apelvretsviken, Ingarö i Stockholms skärgård. Läckte ut en mindre mängd bränsle initialt. Inlänsad av Kustbevakningen i väntan på bärgning genom försäkringsbolaget.



2022-05-12

Bunkvik



En arbetsbåt (15m) med kran välte vid kaj vid Bunkvik/Nämdö under torsdag. Ombord fanns omkring 300 l diesel. En miljöoperation startades och absorberande länsor samt en skärmlänsa lades ut av Kustbevakningen.

2022-05-16

Diana



Traditions fartyget Diana (32m) gick hårt på grund utanför Arkösund på torsdag kväll efter vad som verkar vara en felnavigering. Ombord fanns 25 pax och 14 i besättning. Passagerarna evakuerades av SSRS och lotsbåtar till en lotsstation. Grundstötningen orsakade ett hål i skrovet med vatteninträngning som följd. Inget oljeläckage upptäcktes.

2022-05-07

OP Moholmen



I måndags larmades KBV via JRCC om en sjunken båt vid Moholmen/Vaxholm. Fartyget var länsat på all värdefull materiel och verkade ha dumpats på platsen. En mindre mängd olja läckte från fartyget. Båten känns som det aktuella fartyget vid Tynningö som sjönk vid kaj vid ett par tillfällen förra året.

2022-05-21

Stöd op Blackeberg



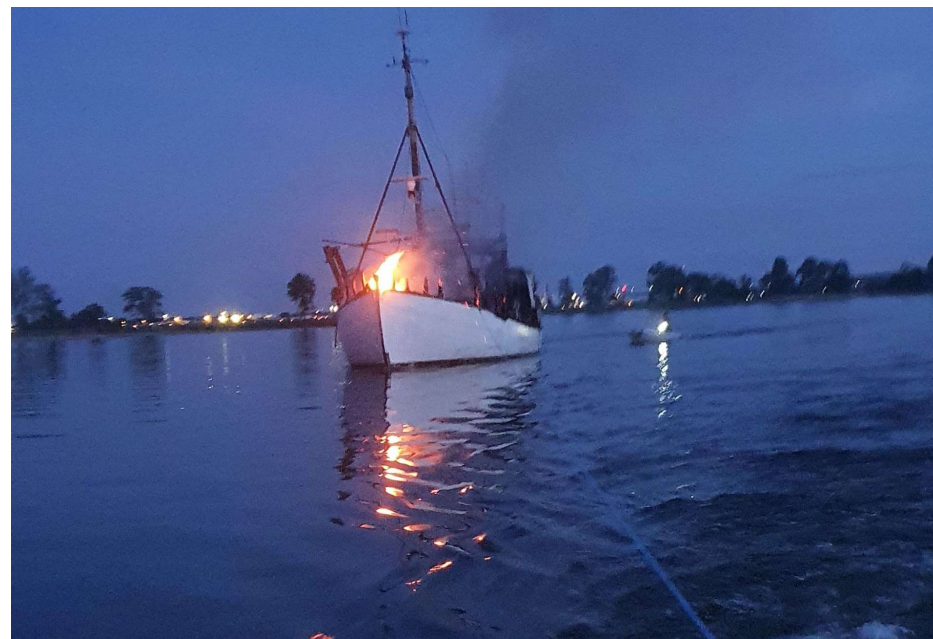
KBV 050/410 bistod räddningstjänsten med länsor efter en båtbrand i Mälaren under natten till lördagen.

2022-06-02

Stöd Op Vänersborg



En gammal fiskekutter började brinna strax söder om Vänersborg på onsdagskvällen. KBV 051 var snabbt på plats och hjälpte räddningstjänsten med släckningsarbetet.



Haveristen behövde bogseras till en brygga på andra sidan Göta älv för att säkerställa att farleden ej skulle blockeras samt möjliggöra en mer omfattande släckinsats från land.

2022-06-15

Stöd op Äspö



KBV 305 bistod räddningstjänsten med länsor efter en brand på Äspö norr om Valdemarsvik den 15/6. Ett mindre hus, en brygga brann och flera båtar brann upp. Saneringsarbete pågick under veckan det visade sig vara mer olja än man först trodde.

Op Bottenhavet

EMSA utsläpp 55,99 kvadratkilometer i Bottenhavet.

Lat: 61.73512. Long: 19.46893

Dear CleanSeaNet user,

CleanSeaNet image ID 2206080009 was acquired on 2022-06-08 05:13:47 UTC.

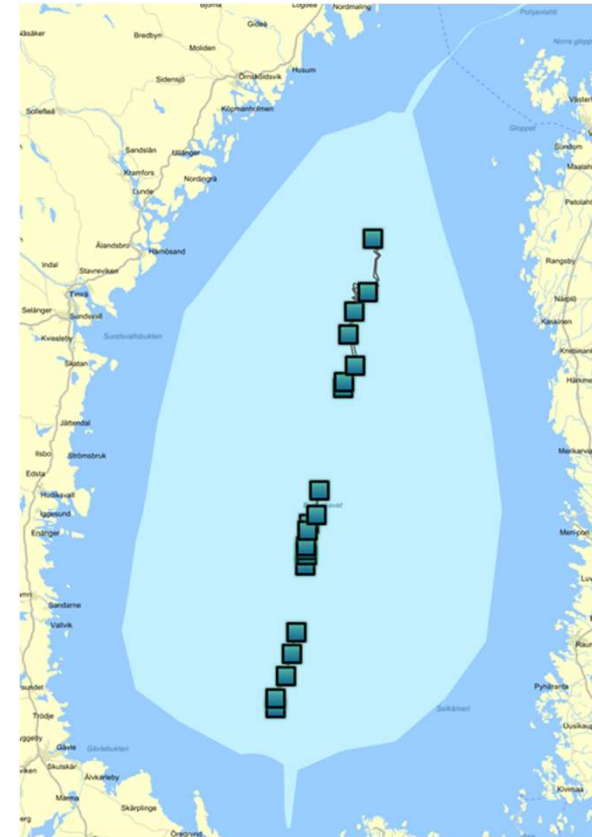
On this image:

2 possible spills have been detected within your alert area. A detailed CleanSeaNet Alert report is attached. Full service information is available on the GIS viewer, including information on oil spills detected outside your country's alert areas

The CleanSeaNet team

2022-06-08

Op Bottenhavet



KBV 501 går till platsen och dokumenterar ett stort utsläpp på ca 77 km².

Inga färger vilket tyder på någon form av kemiskt ämne. Flyget släpper två bojar som sen plockas upp av KBV 201 under kvällen. Dagen efter har utsläppet löst upp sig.

2022-06-30

Op Mareli



En fritidsbåt går hårt på grund utanför Bovallstrand. Miljöoperation inleds och KBV 032 får till uppgift att läktra båten på 3,5 m³ bränsle. Bra samverkan med SSRS. Båten försäkrad, försäkringsbolaget försöker få fram resurser för att bärga båten

Op Mareli



Läget på fredag kväll! Planerna på bärgning fick avbrytas då bogserbåten som låg på Ö-varvet inte var färdig. Under kvällen ökade vinden och båten började sjunka.

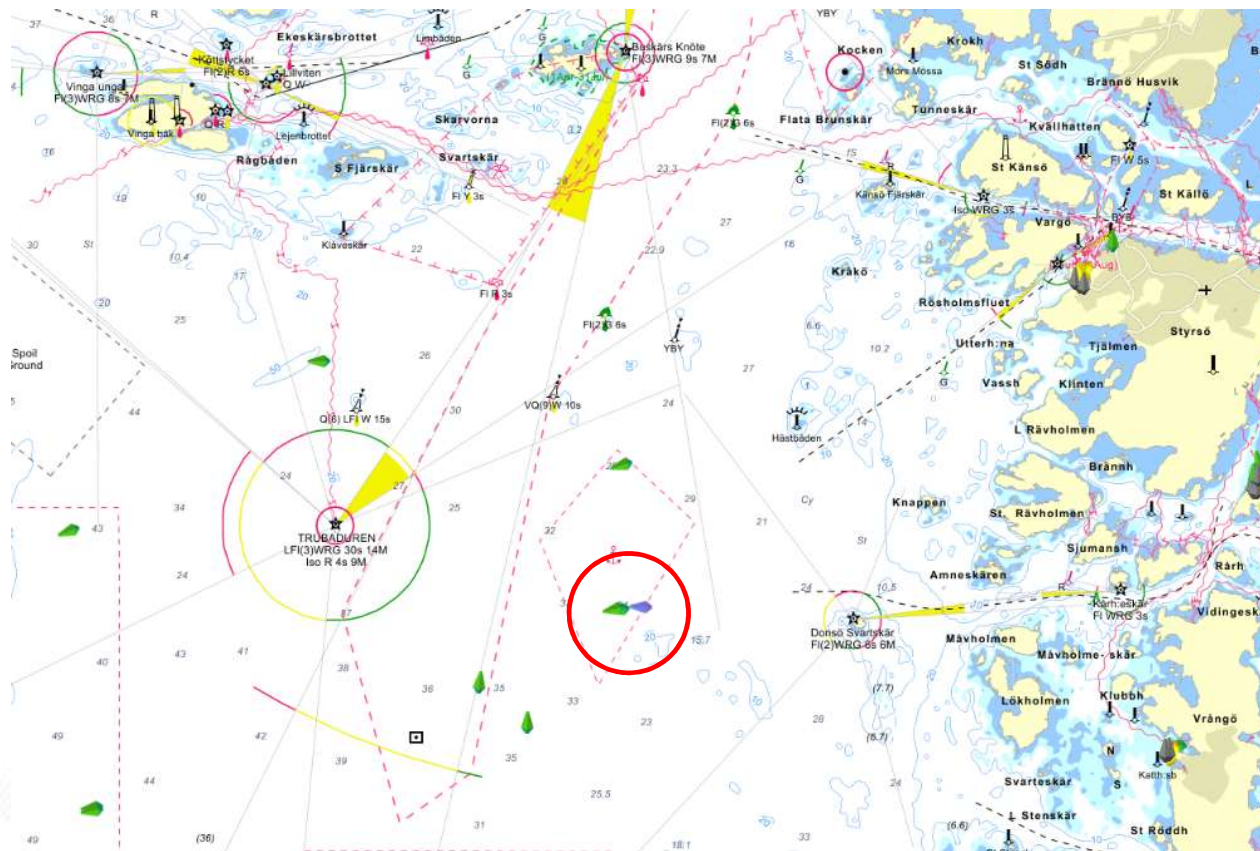


Där Mareli gick på grund fanns på lördag morgon ingen båt. Allmänheten hörde av sig till JRCC ungefär samtidigt och hittat en större bit av en båt inne vid land! Det visade sig vara en större bit av en Fly bridge tillhörande Mareli

2022-07-04

Trasig packning i Bunkerkoppling

På måndag kväll skedde en överbunkring mellan en bunkerbåt och en tankbåt i ankarruta C utanför Göteborg. Oklart hur mycket olja/marindiesel som kommit ut men troligtvis en mindre mängd.



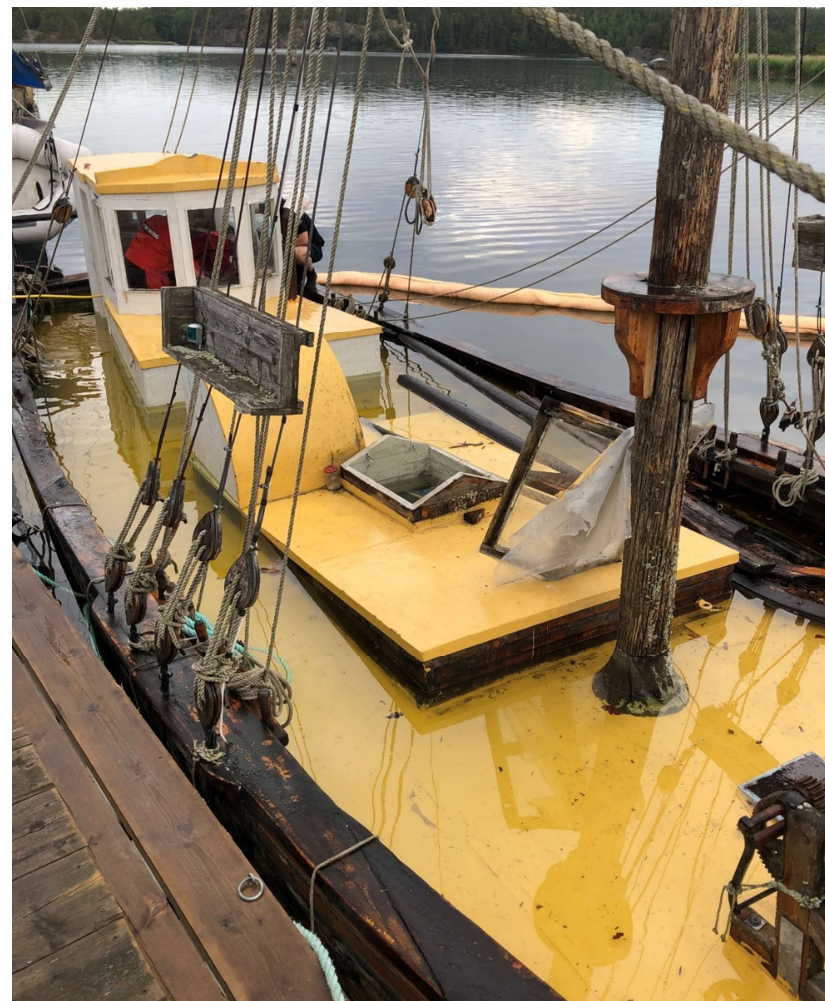
2022-07-08

Träbåtar

En gammal träskuta började ta in vatten till kaj och satte sig på botten i Blankaholm, Västerviks kommun.

Totalt kunde vi tömma den på ca 100L diesel.

Flyget kunde dagen efter rapportera att det fanns mycket lite olja kvar runt fartyget så vår åtgärd fick effekt.



2022-07-1

Spökskepp utanför Öregrund

Bevakats under lång tid och nu hade faran för utsläpp av miljöfarliga ämnen blivit överhängande.



2022-07-24

Läckande propellerhylsa

Transportstyrelsens inspektör upptäcker att propellerhylsan från ett fartyg läcker.



2022-08-19

3 ½ månader senare

Op Baggensfjärden

Nu är fartyget bärgad av ett bärgningsbolag.
Hon pumpades och lyftes flott.
Så här såg hon ut när hon kom upp.



OP Luna Hätteberget

2022-08-28



Den 28/8-2022 började en äldre fiskebåt ta in vatten utanför Hätteberget. Mannen som var ombord undsattes men båten förliste på närmare 60 meters djup med 1200 liter diesel och 200 liter smörjolja. Flyget observerade ett pågående utsläpp och vi tog hjälp av försvarsmakten bistod med ROV-körning för att lokalisera vraket och utsläppskällan.

Sjöräddningsenheter på väg mot haveristen

Båtbrand Vaxholm

Båtbrand i Vaxholm, KBV315 biträdde kommunal räddningstjänst med släckning och sedan inlänsning av båten i väntan på bärgning

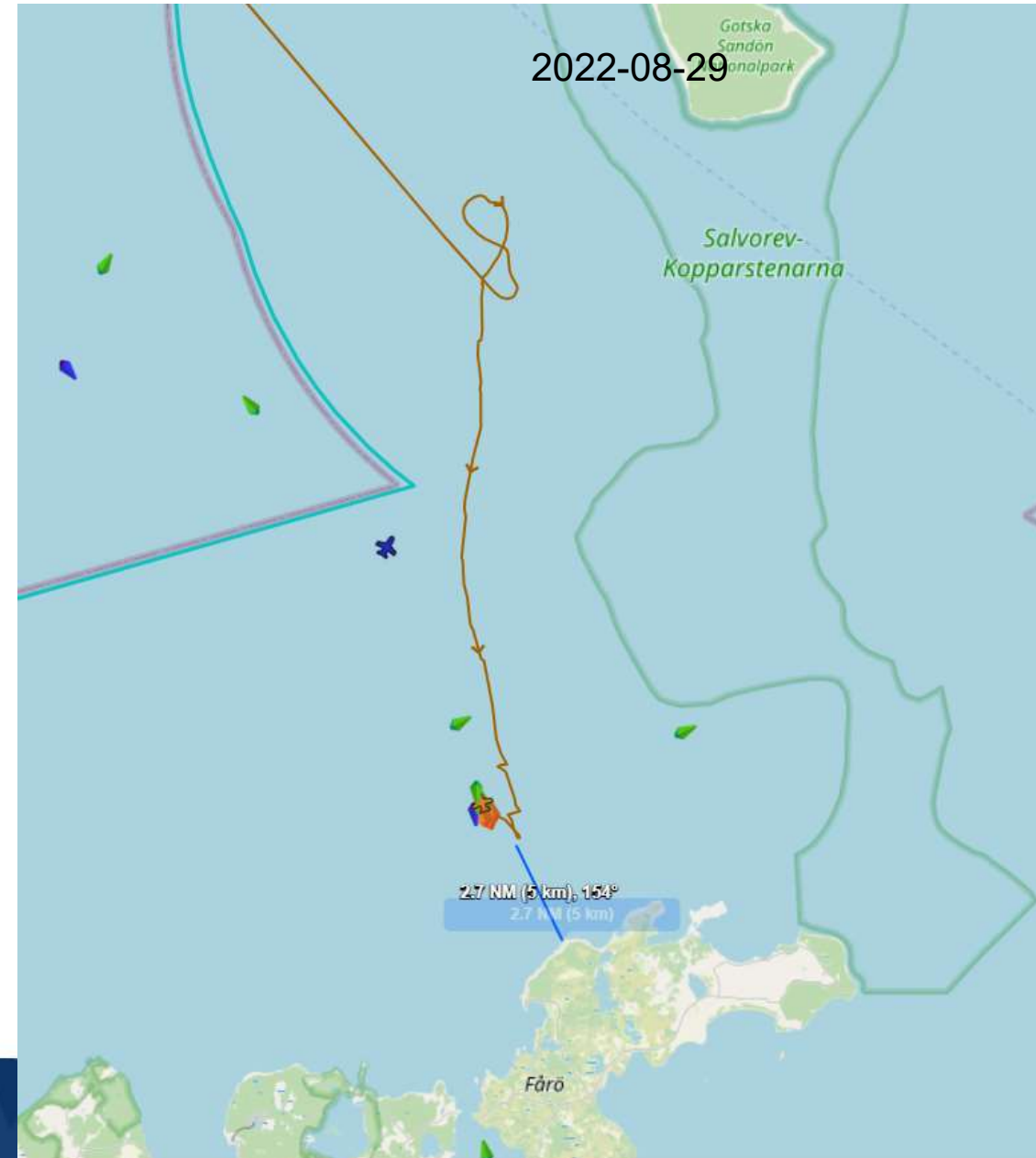
2022-08-22



Stena Scandica

Op Stena Scandica: den 29/8 -2022 började Stena Scandica brinna söder om Gotska sandön och började driva i 2,5 knops fart mot Fårö.

Stena Scandica fick igång sina motorer när de hade ca en timme kvar innan de drivit på Fårö.



2022-09-14

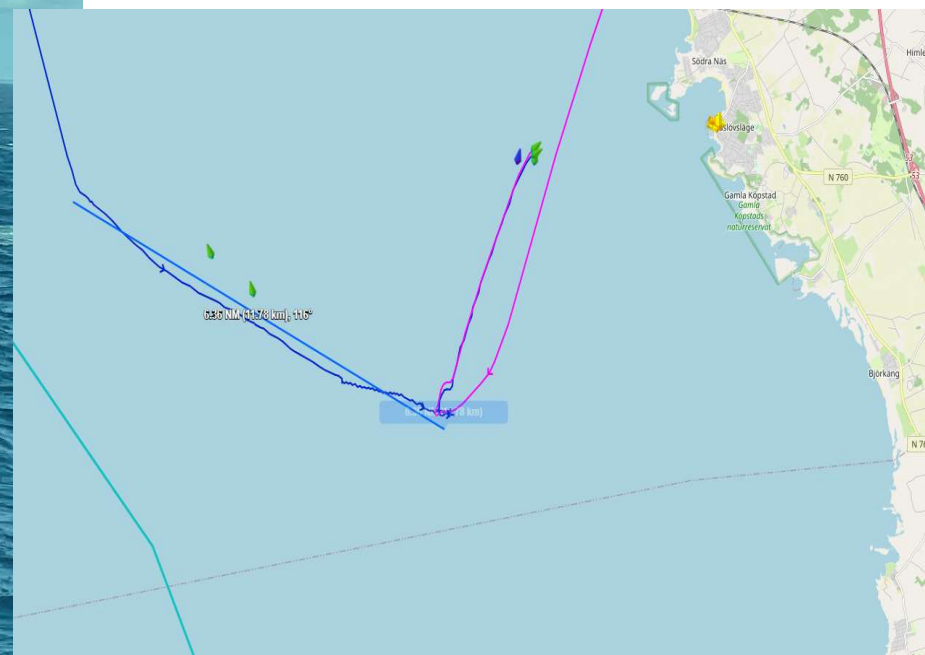
Maskinproblem



Ett fartyget får kl 02.45 maskinproblem utanför Varberg.

De här svårt att få ankaret att ta p.g.a: den hårda vinden och eftersom hon driver mot kusten går KBV001 mot platsen i avvaktan på kommersiell bärgare.

Fartyget kunde senare kopplas och dras in till Varberg utan att KBV001 behövde ingripa.

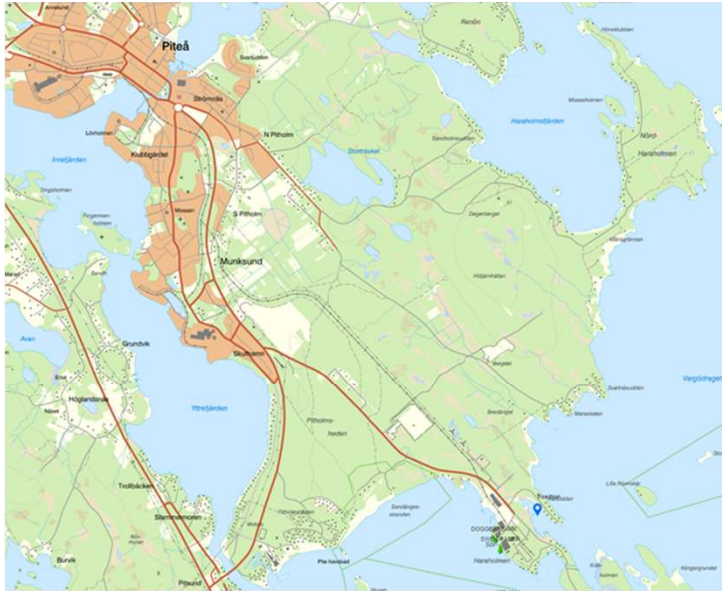


MILJÖ

2022-09-17



Söder om Kärösön i Mälaren hittades denna halvsjunkna segelbåt av allmänheten. Skimmer av bränsle fanns runt båten och eftersom det var i Mälaren skickades dit KBV 483 som kunde tömma båten på ca 20L diesel.



22KBVKARTVIKEN0053

2022-09-19

19/9, Räddningstjänsten ringer LC och meddelar att en industri i Piteå, skickat 150 m³ oljeblandat vatten till en bassäng. Det har runnit över och viss mängd har kommit ut i havet.

Räddningstjänsten, KBV 306 och industrin samarbetar för att göra det bästa av situationen. Skärmlänsa samt absorberingslänxor läggs ut.

Polisiär Fu då utsläppet kommer från land.



2022-09-20

MILJÖ

Inom Hav och Vattens hantering av miljöfarliga vrak genomfördes en tömningsoperation av vraket Rone, utanför Visby. Rone ligger på 98 m djup och det fanns 200 kubik olja ombord.

Kustbevakningen har extra beredskap för att kunna hjälpa till om något inträffar under tömmningen



MILJÖ

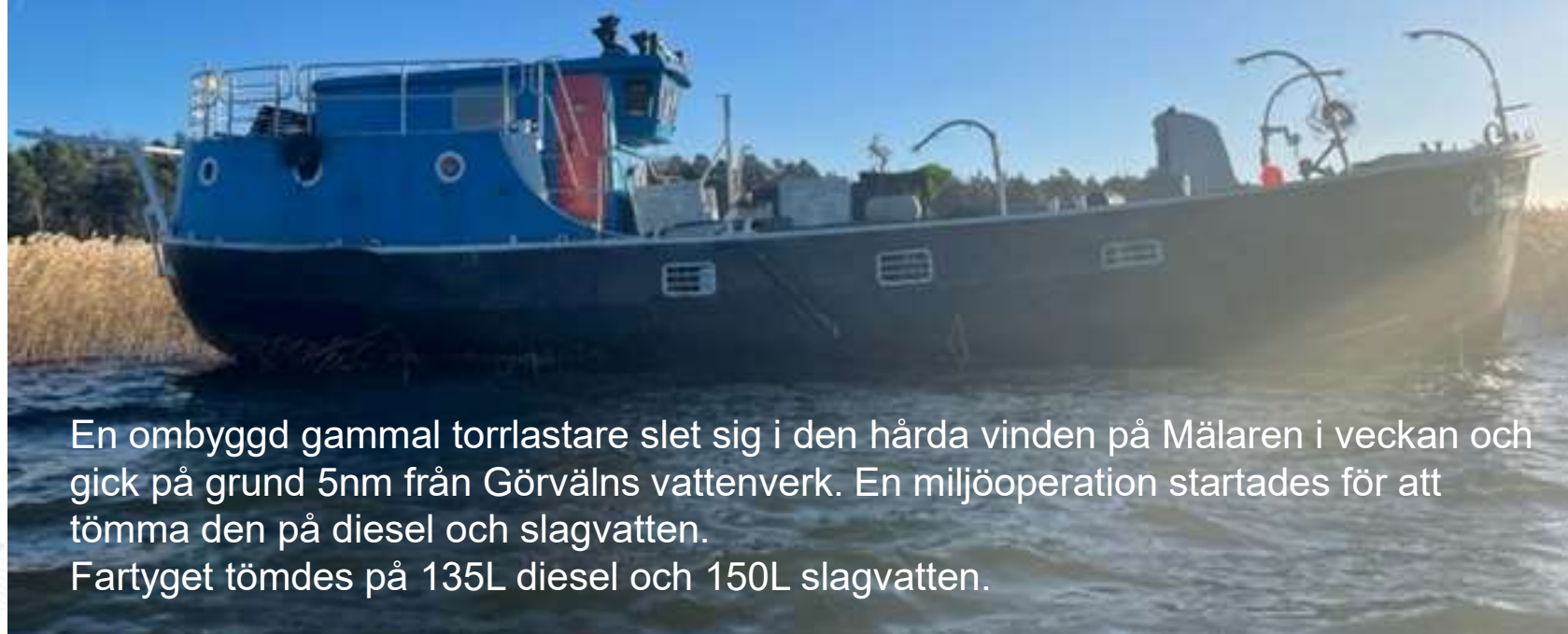
2022-10-15

Under lördagen får LC in ett tips om oljeskimmer vid Stäket i Mälaren. Räddningstjänst är på plats med drönare och får fina bilder på utsläppet. Utsläppet ligger i närheten av ett vattenintag och räddningstjänsten önskar biträde av KBV och stödoperation inleds.



2022-11-12

Mälaren



En ombyggd gammal torrlastare slet sig i den hårda vinden på Mälaren i veckan och gick på grund 5nm från Görvälns vattenverk. En miljöoperation startades för att tömma den på diesel och slagvatten.

Fartyget tömdes på 135L diesel och 150L slagvatten.

2022-05-07

Tankrengöring

Ett av Kustbevakningens flyg upptäckte ett utsläpp (13kmx70m) mellan Bornholm och Öland på tisdagen. Det visade sig vara en Pre-wash genomförd av ett känt fartyg. Kustbevakningen ropade upp fartyget och allt visade sig vara i sin ordning enligt Marpol cat./Y

197

Antal larm

153

Antal utsläpp

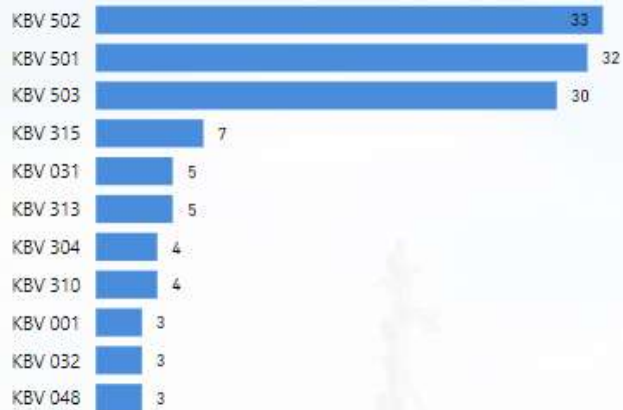
3798,15

Min volym (liter)

297,29

Yta (km²)

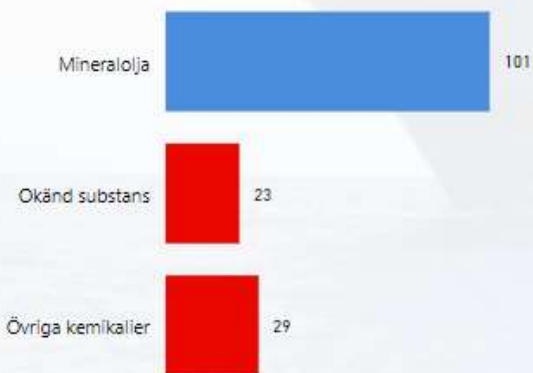
Antal utsläpp per enhet



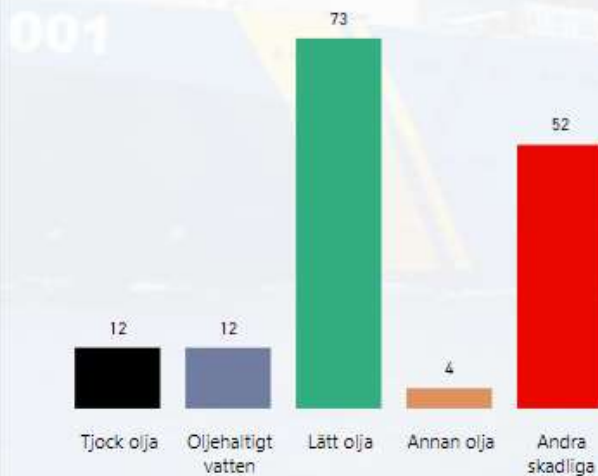
● Min volym ● Antal utsläpp



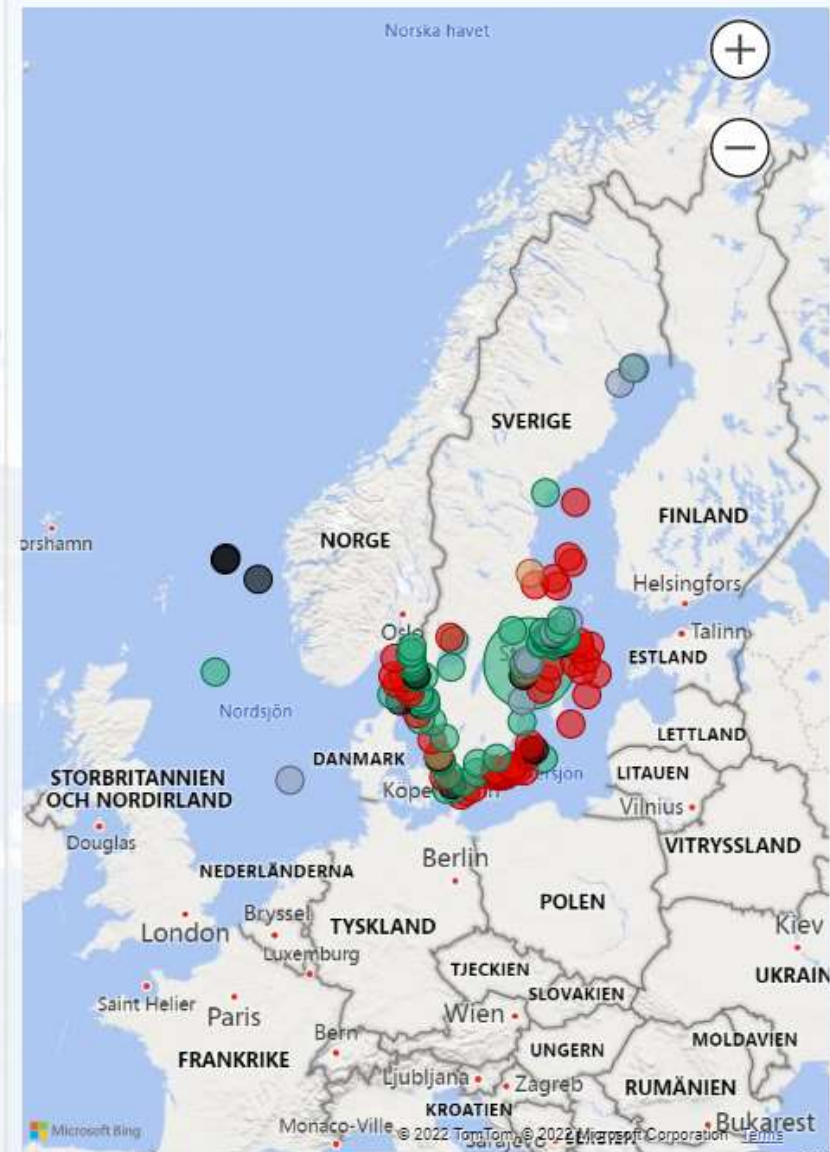
Antal utsläpp per mineralolja och andra skadliga ämnen (uppdelat på okänd substans och övriga kemikalier)



Antal utsläpp per mineralolja (uppdelad) och andra skadliga ämnen



Utsläppstyp ● Andra skadliga äm... ● Annan olja ● Lätt olja ● Oljehaltigt vatten ● Tjock olja

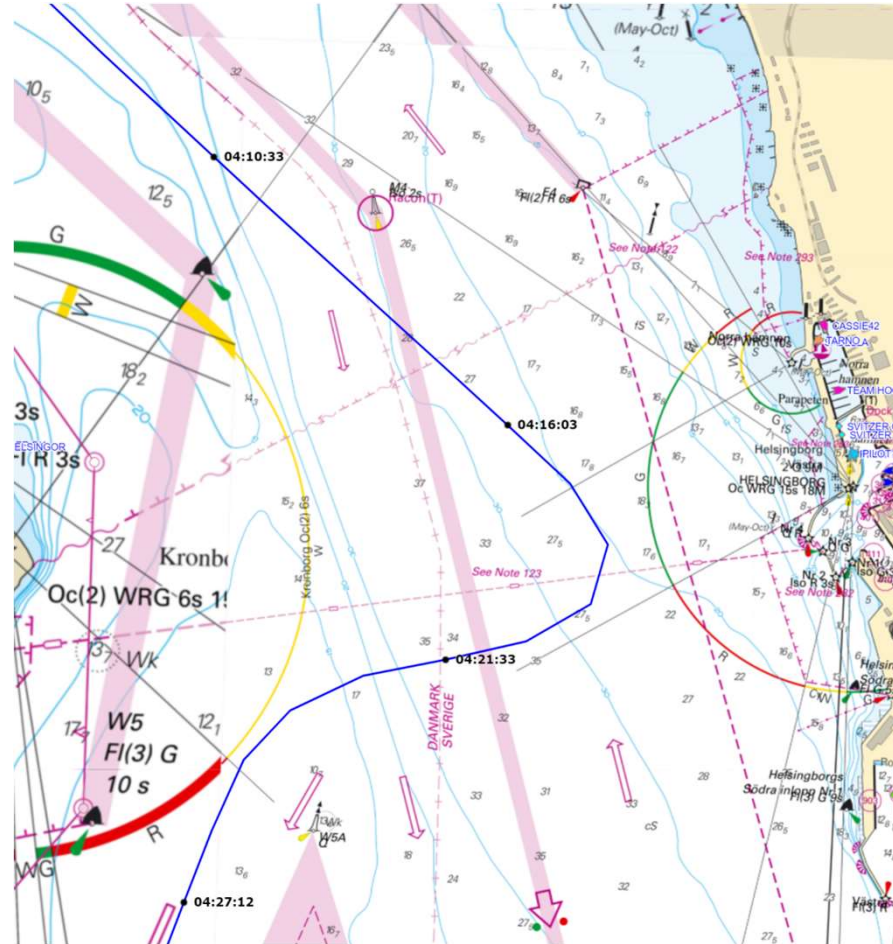


SJÖTRAFIK

Den 26 okt gick ett bulkfartyg fel i Trafik separerings systemet utanför Helsingborg. Hon ropades upp av VTS:en (Sjöfartsverkets trafikcentral) och efter det girade hon styrbord.

Nu i veckan anlöpte hon Gävle och möttes då av en KBV-patrull. Det visade sig vara den ryska styrmannen som haft vakten vid det aktuella tillfället.

Han erkände brottet och åklagaren satte boten till totalt 10 000 kr.



1/8



Gibraltar Fuel Spill | Photo: AP/Marcos Moreno



Gibraltar Fuel Spill | Photo: AP/Marcos Moreno



Gibraltar Fuel Spill | Photo: AP/Marcos Moreno



Gibraltar Fuel Spill | Photo: AP/Marcos Moreno